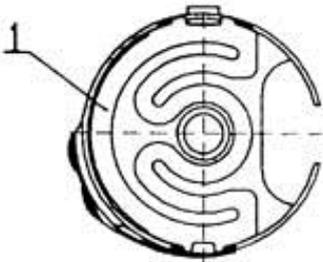


De una misma cápsula pueden existir 4 ejecuciones diferentes:

- w/o NBL - sin muelle de freno Canilla;
- NBL - con muelle de freno Canilla;
- MF - con muelle de freno Canilla regulable (véase párrafo siguiente)
- Magnet - con imán de freno Canilla

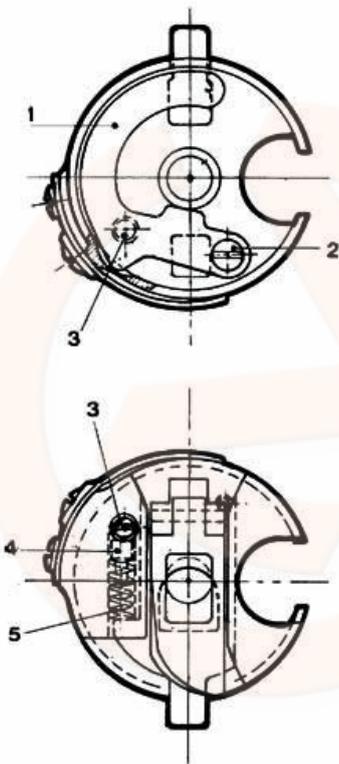
La elección de la Cápsula correcta depende del uso que de ella se haga.

NBL



Cápsula con muelle freno canilla. El dispositivo de frenado de la Canilla impide su excesiva rotación por inercia incluso en caso de recuperación a tirones del hilo inferior durante el cosido o en fase de corte automático de los hilos. Esto es muy importante en las máquinas dotadas de cortahilo. El dispositivo consiste en un muelle (1) ensamblado en el fondo interior de la Cápsula, cuya presión sobre la pestaña superior de la Canilla empuja esta última contra el fondo del Porta-cápsula ocasionando su frenado. La forma del muelle ensamblado varía según los distintos tipos de Cápsula sobre el que esté montado.

MF



Cápsula con muelle freno canilla regulable. Esta ejecución patentada del dispositivo de frenado de la Canilla presenta la ventaja, con respecto al sistema precedente, de poder regular la presión del muelle freno sobre la Canilla. Esto permite regular el frenado de la Canilla de en consonancia a la intensidad de los tirones sobre el hilo durante la intervención del cortahilo y a la inercia de la Canilla determinada por el tipo de hilo utilizado. Así es posible obtener un frenado superior para hilos de costura pesados y un frenado más débil para hilos de costura ligeros, que no influya excesivamente sobre la tensión del hilo de Canilla durante el cosido. De hecho esta tensión tiene que ser determinada exclusivamente por el muelle de tensión sobre la pared externa de la Cápsula. El dispositivo del muelle freno de Canilla regulable consiste en un muelle en forma de arco (1) sujeto al fondo de la cápsula cuya presión sobre la pestaña de la canilla se regula mediante el tornillo (3). Para evitar que las vibraciones, transmitidas a la cápsula durante el cosido provoquen la rotación de tornillo de regulación, se ha adoptado un dispositivo que lo mantiene frenado. Esto ha sido posible colocando bajo el muelle en espiral del pestillo de la cápsula (5) un pequeño pistón de material sintético (4) que se apoya contra la rosca del tornillo de regulación.